

みなみ 正弘通信

舞鶴市議会議員

Vol.2

ごあいさつ

6月の定例会が終わりました。皆様ご存じのように大多数の議案は可決されましたが、副市長の任用については否決されました。

舞鶴市政にとって大変重要な配置でもあり、9月の定例会を待つまでもなく速やかな提案がされるよう願っております。

さて、現在舞鶴で進められている道路工事について、市長が代わった事で予算の削減等予定通り進んでいるのかとよく質問されますので、当市の建設部 国・府事業推進室 推進課に伺いお話を聞いてまいりました。

説明によりますと計画通り進んでいるとのことでした。

用地の取得率につきましては以下の通りです。

- ・西舞鶴道路:96.9%
- ・倉谷工事区間:100%
- ・白鳥工事区間:98.3%(それぞれ令和5年5月末)

白鳥工事区間につきましては、本年1月トンネルが貫通し現在はトンネル内の整備や、東舞鶴側の道路拡張工事を行っています。道路工事の下にはJRが走っているため、安全のためにEPS(Expanded Poly-Styrol)工法(大型の発泡スチロールブロックを盛土の代わりに積み重ねる工法)で作業されています。

右図につきましては、日赤病院前の完成イメージです。

車道の4車線化、歩道と自転車道の分離、電線の地中化等を行います。4車線化につきましては、京都府中丹東保健所前の信号機までとのことですが、将来的には府道小倉西舞鶴線も全線4車線化される予定だと聞いております。



右図は上安(日星高校前)付近の完成イメージを東側から見たものです。左側(南側)に延びているのが、西舞鶴IC方面になります。右側(北側)に延びているのが国際埠頭方面となります。景色が大きく変わりますが、変わるのには景色だけではなく、なんとと言っても国際埠頭をはじめインフラ整備が整うということで、企業誘致に拍車がかかり、ひいては若者が就職できる環境ができるという事がとても大きいのではないのでしょうか。



また、舞鶴市と福井県にまたがる工事として、京都府舞鶴市吉阪から福井県大飯郡高浜町六路谷間のトンネル工事(青葉改良)につきましては、安全で円滑な走行環境の確保、広域観光ネットワークの強化を目的とした延長1.7kmの新しい道路となります。完成すれば、安心して自転車や歩行者が利用できるようになります。



最後に、6月定例会では、質問内容が同じ会派の議員と被ってしまったため一般質問をしませんでしたが、9月の定例会では市民の皆様から伺っております諸々の問題について質問させていただき予定にしております。これはどうなっているんだ、どうするつもりなのか等々、市民の皆様から貴重なご意見をいただいております。ご意見、ご希望等があれば下記連絡先までお知らせください。なお、議会等がない日には事務所におりますのでお気軽にお立ち寄りください。

左の写真は、4年ぶりの開催となりました大森神社の大名行列の様子です。8年前から参加させていただいておりますが、やはり祭りは参加する方が楽しいですね。



みなみ正弘後援会

〒625-0062 舞鶴市字森962番地

TEL(FAX)0773-65-2701

HP:<https://minami-maizuru.net/>

e-mail:info@minami-maizuru.net

